



รหัสครุภัณฑ์ ..... ชื่อครุภัณฑ์ รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาดไม่ต่ำกว่า 4 ตัน 6 ล้อ พร้อมติดตั้งห้องโดยสาร จำนวน 1 คัน  
ของหน่วยงาน วิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีตาก งบประมาณ 1,775,000 บาท

### 1 คุณลักษณะทั่วไป

รถบรรทุก 6 ล้อพร้อมหลังคาและเบาะนั่ง 3 แถว พร้อมชั้นบรรทุกของบนหลังการมีศูนย์บริการมาตรฐาน  
ที่ได้รับและมีศูนย์บริการในเขตพื้นที่จังหวัดตาก

### 2.ระบบเครื่องยนต์

- 2.1 แรงม้าสูงสุดไม่ต่ำกว่า 150 กิโลวัตต์ (200 แรงม้า) เครื่องยนต์มีเร็วความเร็วรอบไม่น้อยกว่า 2,800 รอบ/นาที
- 2.2 แรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า 600 นิวตันเมตร (65 กิโลกรัมเมตร)เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ระบายความร้อนด้วยน้ำเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง คอมมอลเรลควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ ระบบเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น
- 2.3 ความจุกระบอกสูบน้ำไม่น้อยกว่า 5,000 ลิตร

### 3.ระบบเกียร์

แบบกระปุก 6 เกียร์ เดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ 2-6 ซินโครเมช

### 4. คลัตช์

แบบแห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วย ระบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมช่วย

### 5. ระบบพวงมาลัย

แบบลูกปืนหมุนเวียน มีพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยปรับระดับได้ 4 ทิศทาง

### 6. ความจุถังน้ำมัน

ขนาดไม่น้อยกว่า 100 ลิตร

### 7. ระบบกันสะเทือน

หน้าแผ่นแหนบและโช้คอัพ,หลังแผ่นแหนบและแหนบช่วยพร้อมโช้คอัพ

(นายโชติกร ทาหะพรหม)

ประธานกรรมการ

(น.ส.ศรีสมร ทวีโชคชาชัย)

กรรมการ

(น.ส.สุริยริสสา สีดากุลฤทธิ)

กรรมการและเลขานุการ

(นายเจริญ เชื้อเมืองพาน)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีตาก



รหัสครุภัณฑ์ ..... ชื่อครุภัณฑ์ รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาดไม่ต่ำกว่า 4 ตัน 6 ล้อ พร้อมติดตั้งห้องโดยสาร จำนวน 1 คัน  
ของหน่วยงาน วิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีตาก งบประมาณ 1,775,000 บาท

#### 8. ล้อและยาง

แบบของล้อ 16X6.00GS-127 น๊อตล้อ 6 ตัว  
ขนาดยาง หน้า 8.25-16-14 ชั้น (ยางเรเดียล)  
ขนาดยาง หลัง 8.25-16-14 ชั้น (ยางเรเดียล)

#### 9. ระบบเบรก

ไฮดรอลิก ประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่ การกระทำทุกล้อการควบคุมสองวงจรอิสระ หม้อลม  
สูญญากาศช่วยเบรก มีเบรกมือกลไกแบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง รวมถึงเบรกไอเสีย ทำงานด้วยสูญญากาศควบคุม  
ด้วยไฟฟ้า

#### 10. ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์

แบตเตอรี่ 12 โวลต์ 70 แอมแปร์-ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ไฟฟ้ากระแสสลับ 24 โวลต์  
60 แอมแปร์ มอเตอร์สตาร์ท 24 โวลต์ 5.0 กิโลวัตต์

#### 11. หัวเก๋งและอุปกรณ์มาตรฐาน

แบบเหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสานกระจกบังลมหน้านิรภัยแบบ 2 ชั้น ( Laminated ) เข็มขัดนิรภัย  
3-2-3 ระบบเครื่องเสียง CD+MP3และUSB เบาะนั่ง 3 ที่นั่งทำจากวัสดุไวไฟอย่างดี ที่นั่งคนขับสามารถปรับเอนได้  
พวงมาลัยแบบยวบตัวได้ มีระบบเครื่องปรับอากาศ ติดตั้งจากโรงงาน รวมทั้งอุปกรณ์เพื่อเลือก ประเภท เกียร์ฝัก  
(PTO) กระจกบังลมหลังคา ( Wind deflector )

#### รายละเอียดโครงสร้างตัวถังกระบะเหล็กพร้อมโครงหลังคา

- 1 ขนาดของกระบะภายนอกไม่น้อยกว่า กว้าง 2,200 มม. ยาวไม่ต่ำกว่า 6,500 มม. สูง 1,900 มม.
- 2 ตามแชนซีด้วยเหล็กแบนขนาด 2 1/2 นิ้ว X 3/8 นิ้ว
- 3 คานเสริมใช้เหล็กทรงน้ำรูปตัวยูขนาด 5 นิ้ว
- 4 คานขวางใช้เหล็กทรงน้ำรูปตัวยูขนาด 3 นิ้ว

(นายโชติกร ทาหะพรหม)  
ประธานกรรมการ

(น.ส.ศรีสมร ทวีโชคชาญชัย)  
กรรมการ

(น.ส.สุริยริสสา สีตากุลฤทธิ์)  
กรรมการและเลขานุการ





รหัสครุภัณฑ์ ..... ชื่อครุภัณฑ์ รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาดไม่ต่ำกว่า 4 ตัน 6 ล้อ พร้อมติดตั้งห้องโดยสาร จำนวน 1 คัน  
ของหน่วยงาน วิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีตาก งบประมาณ 1,775,000 บาท

- 5 ยึดเสาแทรกขนาด 5/8 นิ้ว และเหล็กแบนกันเลื่อนระหว่างคานเสริมและแชสซีแท้
- 6 ปูพื้นกะบะด้วยไม้
- 7 แผงกระบะข้างและท้ายใช้เหล็กพักรูปหนา 3 มิล แผงกระบะข้างติดตาย
- 8 มีข้อสำหรับเกี่ยวเชือกรอบตัวถังทั้งด้าน 3 ด้าน
- 9 ติดตั้งบังโคลนล้อหลังซ้าย-ขวาพร้อมยางบังฝุ่น 1 คู่
- 10 มีโครงหลังคาหุ้มด้วยอลูมิเนียม สูงจากพื้น 1,900 มม.ตัวโครงใช้แป้นน้ำขนาด 1 1/4 นิ้ว (ภายนอก)
- 11 หลังคาใช้แป้นน้ำขนาด 1 นิ้ว และ 3/4 นิ้ว (ภายนอก) เชื่อมประกอบกันเป็นโครงสร้างที่แข็งแรง
- 12 หลังคาด้านนอกหุ้มด้วยอลูมิเนียมแผ่นเรียบเบอร์ 20
- 13 โครงด้านหน้าปิดทึบด้วยอลูมิเนียมแผ่นเรียบพร้อมเจาะช่องมองหลัง
- 14 ด้านข้างทั้ง 2 ข้าง ทำเป็นช่องกระจกแบบบาน ยกขึ้น-ลง ไม่ต่ำกว่าข้างละ 5 ช่อง ห่างเท่าๆกัน
- 15 มีราวสำหรับจับโหนด้านในหลังคาจำนวน 2 แถว
- 16 ด้านท้ายทำเป็นบันไดขึ้น-ลงแบบรถ 2 แถว มีราวสำหรับจับโหน ขึ้น-ลง
- 17 มีประตูเปิด-ปิด ด้านท้ายพร้อมกลอนสับล้อ
- 18 มีเบาะนั่งพร้อมพนักพิงด้านข้างตัวถังทั้ง 2 ข้าง และเบาะกลางอีก 1 แถว รวม 3 แถว
- 19 ติดตั้งพัดลมระบายอากาศบริเวณเพดาน จำนวน 2 ตัว
- 20 มีที่เก็บกระเป๋าสัมภาระใต้หลังคาทั้ง 2 ข้าง เว้นช่องติดทีวี พร้อมติดตั้งทีวีขนาดไม่น้อยกว่า 40 นิ้ว (จอแบน) พร้อมระบบเสียง
- 21 ติดตั้งไฟภายในโครงหลังคา จำนวน 2 ดวง สามารถเปิด-ปิดได้จากหัวเก๋ง
- 22 ติดตั้งเหล็กกันมอเตอร์ไซค์ด้านข้างตัวถัง 2 ข้างพร้อมพ่นสีขาว-แดง
- 23 ติดตั้งไฟสตอปแลมพ์ด้านข้างทั้งสองข้าง
- 24 ติดตั้งสัญญาณไฟต่างๆ ตามกฎข้อบังคับของกรมขนส่งทางบก

(นายโชติกร ทาหะพรหม)  
ประธานกรรมการ

(น.ส.ศรีสมร ทวีโชคชาญชัย)  
กรรมการ

(น.ส.สุริยริสสา สีตากุลฤทธิ์)  
กรรมการและเลขานุการ



รหัสครุภัณฑ์ ..... ชื่อครุภัณฑ์ รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาดไม่ต่ำกว่า 4 ตัน 6 ล้อ พร้อมติดตั้งห้องโดยสาร จำนวน 1 คัน  
ของหน่วยงาน วิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีตาก งบประมาณ 1,775,000 บาท

25 ฟันสีดักกันสนิมใต้ท้องรถ

26 มีสปอยเลอร์หัวเก๋งจำนวน 1 ชุด

27 ติดตั้งโครงเหล็กบนหลังคาสำหรับบรรทุกของขนาดไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร X 4.50 เมตรพร้อมปีกด้านข้าง สำหรับเหยียบทั้งสองด้านขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร และติดตั้งราวกันของตักสูงไม่น้อยกว่า 0.30 เมตร พื้นใส่ของทำด้วยเหล็กและทุกๆด้านขวางของพื้นตะแกรงต้องมีเหล็กรับทุกๆ ระยะไม่เกิน 1 เมตร เหล็กที่ใช้ทั้งหมดต้องมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่ต่ำกว่า 3/4 นิ้ว อย่างหนา

28 ติดตั้งบันไดขึ้นบนหลังคาด้านข้าง จำนวน 1 ชุด

#### 8.บริการหลังการขาย

8.1 ให้การอบรมและสาธิตการใช้งานและการบำรุงรักษาให้แก่เจ้าหน้าที่ หรือผู้เกี่ยวข้อง ทั้งก่อนขายและหลังการขาย พร้อมมอบคู่มือการใช้งานและสื่อการเรียนการสอน

8.2 มีความพร้อมด้านอะไหล่ และงานบริการศูนย์บริการของบริษัทฯ 1 แห่งและศูนย์ร้านค้า 1 แห่งในเขตจังหวัดตาก

#### 9.การรับประกัน

9.1 มีการรับประกันและบริการตรวจเช็คตามระยะเวลาการใช้งาน

(นายโชติกร ทาหะพรหม)  
ประธานกรรมการ

(น.ส.ศรีสมร ทวีโชคชาญชัย)  
กรรมการ

(น.ส.สุริยริสสา สีดากุลฤทธิ์)  
กรรมการและเลขานุการ